

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci **III/4257 VRACOV - průtah**

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	III/4257 VRACOV – průtah
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Vracov
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	Silnice III/42222 S 6,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy : ZÚ km 0,000 00
KÚ km 1,295 50
Popis úpravy: Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy : 1,295 50 km
úsek 1- po žel.přejezd délka 0,985 km, celkem 7443,80 m²
úsek 2- za žel.přejezdem délka 0,310 50 km, celkem 2182,10 m²
napojení komunikací a vjezdů 420 m²
celkem 10 045,90 m²
příčný sklon 2,5 %
podélný sklon – dle stávajícího stavu

Silnice III/4257 je oblastní komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnici mezi obcemi Ratíškovice a Vracov v okrese Hodonín mezi silnicemi II/432 a I/54. Tato komunikace III/4257 je dlouhá 8,3 km. Stavba samotná začíná na pracovní spáře na ulici Hodonínská v příjezdu od obce Vacenovice od hrany oplocení domu č.p. 1612, stavba vede přes ulice Hodonínská, Drahy, Na Rybníčku, Komenského a končí na pracovní spáře u napojení na silnici I/54 v obci Vracov na ulici Vlkošská, mimo úsek již rekonstruovaného železničního úrovněového přejezdu. Stavba je tak rozdělena na 2 úseky (985 + 310,5 m), které odděluje železniční přejezd. V celé délce staničení bude komunikace ohraničena oboustranně stávající obrubou. Nové obrubníky jsou navrženy v místě úprav BUS zastávky před obchodem (zastávkové kaselské a silniční stojaté) po levé straně staničení.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Úprava krytu komunikace III/4257 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice III. třídy je v kategorii S 6,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném mírného stoupání podélného sklonu převážně až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je ve většině trasy střešovitý 2,5 %. Oba úseky jsou vedeny oboustranně s obrubami.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení zachovává stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Dojde k odfrézování komunikace v tloušťce 50 mm. Na odfrézovaný a vyčištěný povrch bude proveden spojovací postřik 0,4 kg/m² a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ v tloušťce 50 mm. PŘESNÁ TLOUŠŤKA FRÉZOVANÉ KOMUNIKACE V DANÉM STANIČENÍ JE DLE PŘÍLOHY B5. PŘÍČNÉ ŘEZY.

V rámci oprav vozovky budou provedeny opravy podélných a příčných trhlin ve vozovce. Stávající šachty, poklopy a uliční vpusti budou výškově upraveny do nové nivelety komunikace. Rekonstrukce komunikace bude provedena po úpravě dešťových vpustí podél řešené komunikace. V trase komunikace dojde k obnově vodorovného značení V2b (0,125m). V úseku 1 ve staničení 0,504 – 0,550 km dojde k rekonstrukci autobusové zastávky a vybudování chodníku podél budovy č.p. 402. Chodník bude ze zámkové dlažby tl. 60 mm..

Mezi chodníkem a komunikací bude nový silniční obrubník převýšení + 12 cm. Na autobusové zastávce bude zastávkový kaselský obrubník převýšený + 16 cm v délce 13 m. Ve staničení 0,504 – 0,547 km bude v komunikaci umístěn šterbinový žlab napojený do stávající kanalizace (resp.do uliční vpusti). V místech nerovnosti stávajícího jednořádku z drobných kostek 10/10 bude provede tento stav opraven a položen nový jednořádek z kostek. Jde o úsek cca 1200m.

Konstrukce úprav:

- FRÉZOVÁNÍ V TLOUŠŤCE - 50 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACO11+ tl. + 50 mm
- POSTŘÍK SPOJOVACÍ 0,40 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

- FRÉZOVÁNÍ - 50 mm
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m²
- VYROVNÁNÍ PROFILŮ VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ tl. + 30-50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

SANACE V MÍSTĚ PŘÍČNÝCH TRHLIN

- FRÉZOVÁNÍ DALŠÍ VRSTVY š.500mm - 50 mm
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 40 - 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m²
- LOŽNÍ VRSTVA - ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- CELKEM 90 - 100 mm

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

PŘESNÁ TLOUŠŤKA FRÉZOVANÉ KOMUNIKACE V DANÉM STANIČENÍ JE DLE PŘÍLOHY B5. PŘÍČNÉ ŘEZY. V místě napojení na stávající místní komunikace, vjezdy bude provedeno zfrézování tl. 50 mm pro napojení.

Provádění úprav:

- **stržení krajnice**
- **řezání okraje vozovky** a jejich zarovnání v místech ukončení oprav komunikace
- **odfrézování** v tl. 50 mm s odvozem na skládku v režii zhotovitele **PŘESNÁ TLOUŠŤKA FRÉZOVANÉ KOMUNIKACE V DANÉM STANIČENÍ JE DLE PŘÍLOHY B5. PŘÍČNÉ ŘEZY.**
- **očištění vozovky zametením** s odvozem na skládku v režii zhotovitele
- **vybourání stávajících obrubníků**, včetně beton.patky s odvozem a likvidací v režii zhotovitele
- **osazení nových UV** s napojením navrtávkou na kanalizaci (km 0,200 oboustranně)
- odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám
- lokální opravy trhlín
 - v místech trhlín bude odfrézována další vrstva v tl. 50 mm a šířce 500 mm (250 mm na každou stranu trhlíny), délka frézování je dána délkou trhlíny (+ 250 mm před trhlínou a + 250 mm za trhlínou)
 - vytvoření drážky šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 – 40 mm dle šířky původní trhlíny

- pročištění a penetrační nátěr stěn drážky
- zalití trhliny pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- nanesení spojovacího postřiku 0,4 kg/m²
- provedení vrstvy ACL16+ v tl. 50 mm a šířce 500 mm
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,40 kg/m²** (u míst s vyrovnávkou – 11 úseků * 25m * š.1,25m = 343,75m²)
- pokládka vyrovnávky z asfaltového betonu **ACL 16+ v tl. 30-50 mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **osazení nových obrubníků** u BUS zastávky vlevo (55+15= 70m)
- **dláždění chodníku** a nástupiště u BUS zastávky vlevo
- **osazení šterbinových žlabů** u BUS zastávky vlevo (43m) mezi vozovkou a BUS zastávkou s napojením navrtávkou do UV
- **osazení jednořádku z dlažebních kostek** – v místech nerovností u stávajícího jednořádku
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,4 kg/m²**
- pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11+ v tl. 50 mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap. 7
- **provedení asf. zálivky** v místě středové spáry a v úsecích napojení na obou stranách
- obnovení vodorovného značení V2b (0,125m)
- úklid staveniště, předání

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny po polovinách. Doba trvání prací bude 1 měsíc. Věci zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při pokládce asfaltových směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi. Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně duben 2020

.....